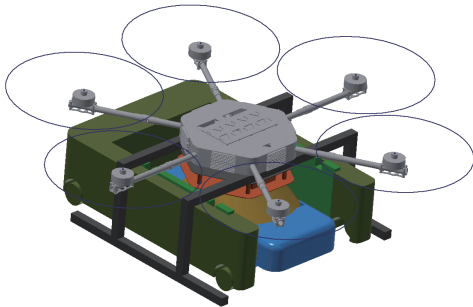


# 17 전기추진 모듈 기반 차세대 개인용 이동수단 시스템 기술

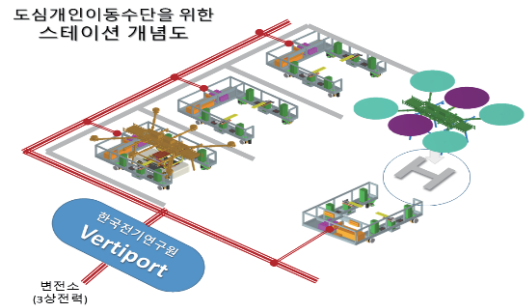
## 기술 개요

- 항공전기차와 지상전기차의 협력으로 승객이 탑승한 캐빈을 이동시키는 듀얼모드 플라잉카 기술
- 한국의 교통 환경에 적합한 도심 환승 시설인 모바일 스테이션의 설계 및 구현 기술
- 직경 1m 이상의 고추력 프로펠러를 구동을 위한 고출력 다상 전동기 및 듀얼 드라이버 기술

도심개인이동수단(UPMV) 및 모바일 스테이션



도심개인이동수단(UPMV) 통합시스템 개발



## 기술 특징점

### 다양한 활용성

- 모바일 스테이션은 자동차(항공전기차, 지상전기차)의 교통/물류 허브역할 및 전기에너지의 공급처로서의 역할 담당

### 공간 효율성

- 항공과 육상 영역에서의 이동수단을 개인 이용 가능형태로 축소 모델 설계 가능
- 메가 시티로의 변화에 따라 도심 공간을 활용하는 공간 효율성 보유

### 특성 파악가능

- 프로펠러 다이내모미터를 활용한 프로펠러 추력특성 파악 가능

### 구조의 체계화

- 항공전기차의 자동 착륙 메커니즘 보유
- 객차전달 메커니즘 개발 가능

## 기술 완성도(TRL)



## 적용 분야

- 본 기술은 개인화가 극대화된 차세대 대중 교통 시스템에 적용 가능



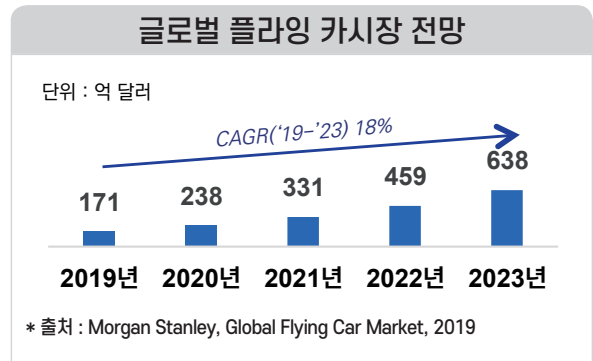
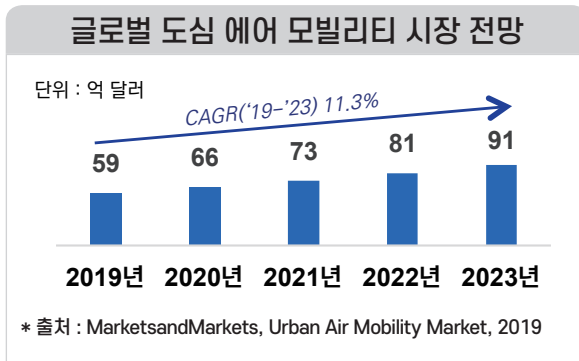
드론 에어버스



MPV 시장

## 시장 동향

- 글로벌 도심 에어 모빌리티 시장은 2019년 59억 달러로 연평균 11.3% 성장하여 2023년에는 91억 달러에 달할 것으로 전망
- 글로벌 플라잉 카 시장은 2019년에 171억 달러에서 연평균 18% 성장하여 2023년 638억 달러로 성장할 것으로 전망



## 연구성과 정보

No	특허번호/ 디자인번호	특허 명/디자인 명	현재상태
1	10-2019-0083815	멀티콥터 제어 시스템 및 그 방법	출원
2	10-2019-0067982	비행자동차용 자동차, 무인항공기 및 이를 구비하는 비행자동차	출원
3	30-2019-0027123	플라잉카	등록
4	10-2020-0147767	모듈형 이동수단용 도킹 스테이션	출원
5	10-2018-0141693	비행/주행 겸용 이동체 및 그에 사용되는 구동모듈	출원