

인터모달을 위한 환승 시스템 기술

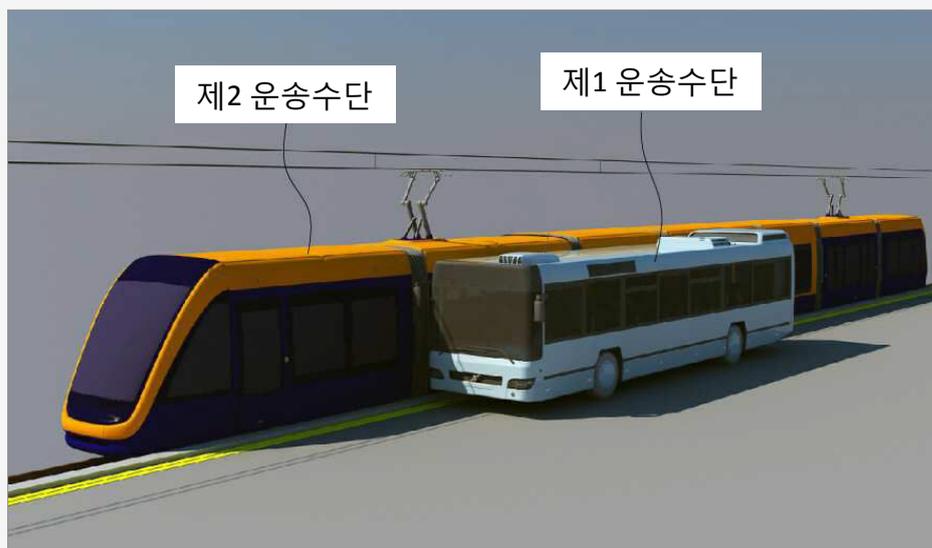
문형석

Tel 031-460-5682

E-mail hsmun@krii.re.kr

기술개요

- 본 기술은 승객의 이동통로를 신속하게 설치 및 회수할 수 있는 인터모달을 위한 환승 시스템 기술
- 운송수단인 열차 간 환승 또는 열차에서 버스로의 인터모달을 위한 환승 시스템의 도어 위치가 일직선 상에 위치하지 않는 경우에도 승객이 이동할 수 있는 이동통로의 형성이 가능
- 역 내에 별도의 환승을 위한 통로 등의 부가설비의 설치 및 운영이 필요없이 열차 등의 운송수단끼리 직접 통로 확보 가능

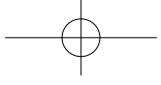


[인터모달을 위한 환승 예]

기술 우위성

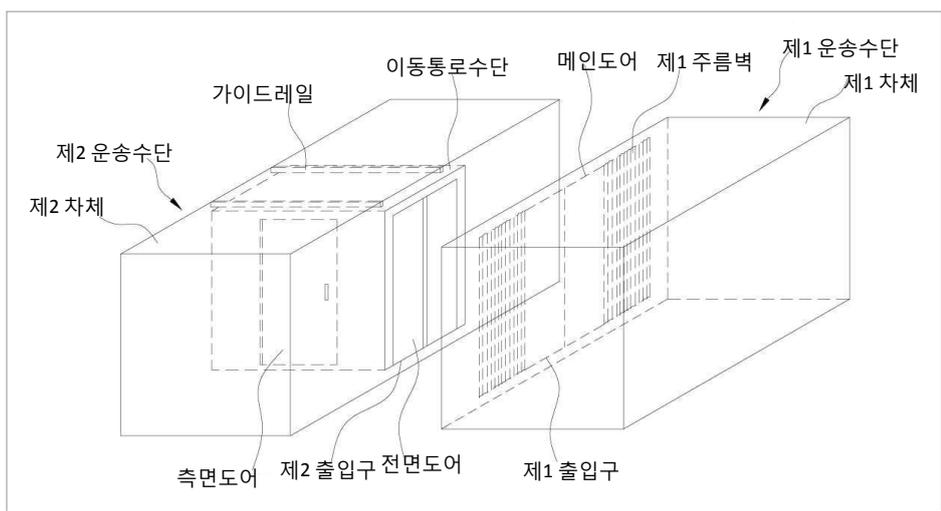
■ 기존 기술 VS 본 기술

기존기술 한계	본 기술의 우위성
<ul style="list-style-type: none"> ☑ 인터모달 시스템을 이용한 환승 또는 환적 방식은 아직까지 개발이 미비 ☑ 운송수단이 정위치에 정차되지 않은 경우 연결이 사실상 불가능 ☑ 행정구간이 길어지게 되어 연결 및 분리 시간이 오래 걸리고, 내구성이 떨어지게 되는 등의 단점 	<ul style="list-style-type: none"> ☑ 탑승객이 이동할 수 있는 통로의 형성이 가능 ☑ 승객의 이동통로를 신속하게 설치 및 회수 가능 ☑ 역 내에 별도의 환승을 위한 통로 등의 부가설비의 설치 및 운영이 필요 없음



구현방법

- 본 환승 시스템 기술은 다음과 같이 구현됨
 - 제1 출입구를 개폐하는 위치 가변식의 메인도어
 - 제2 차체의 측면에 형성되는 제2 출입구
 - 제1 운송수단의 제1 출입구로 인출가능한 이동통로수단



[스마트 제동 모니터링 시스템의 다른 실시 예]

적용분야

- 철도 환승 시스템
- 인터모달

기술도입 기대효과

- 승강장을 이용할 필요없이 시간 단축 효과
- 승객의 이동통로를 신속하게 설치 및 회수 가능
- 통로 등의 부가설비 제작 비용 저감 가능

기술완성도



지식재산권 현황

구분	명칭	출원국	등록(출원)번호	비고
특허	인터모달을 위한 환승 시스템	대한민국	10-1716857	등록