



컨테이너 크레인

김정국

Tel 031-460-5518

E-mail jkim@krri.re.kr

기술개요

- 본 기술은 단순한 구성으로 컨테이너 크레인을 소형화하여 열차-페리에 적용시 보다 용이하고 신속하게 컨테이너를 순차적으로 상하역할 수 있을 뿐만 아니라, 항만의 경우에도 컨테이너 상하역은 물론 기존 내륙 컨테이너 기지(Inland Container Depot, ICD) 내에서도 적용 가능한 리프트타입의 컨테이너 크레인 기술
- 단순한 구성으로 컨테이너 크레인을 소형화하여 각 차량마다 크레인을 할당하도록 하여 보다 용이하고 신속하게 컨테이너 상하역 가능



[40ft용 컨테이너 크레인]

기술 우위성

■ 기존 기술 VS 본 기술

기존기술 한계
<ul style="list-style-type: none"> ☑ 컨테이너가 스프레더에 의해 안정되게 지지되지 못하고 와이어에 매달린 상태에서 상하역 작업이 이루어져 안전사고의 위험이 상존 ☑ 특정한 위치에 정교하게 적재하기 위해서는 정확한 위치를 맞춘 후에 적재가 이루어져야 하므로 하역작업에 번거로움 ☑ 작업이 번거롭고 시간이 많이 소요되어 하역 작업의 효율이 떨어짐

본 기술의 우위성
<ul style="list-style-type: none"> ☑ 열차-페리 시스템 적용은 물론 기존의 항만, ICD 등에서도 활용이 가능 ☑ 단순한 구성으로 컨테이너 크레인을 소형화하여 각 차량마다 크레인을 할당하도록 하여 용이 ☑ 항만에서의 순차적 컨테이너 상하역은 물론 기존 내륙컨테이너기지(Inland Container Depot, ICD) 내에서도 적용 가능



구현방법

- 열차-페리의 컨테이너를 순차적으로 상하역시키기 위해 자율주행 크레인을 개별적으로 이동하여 상하역시키는 방법



[20ft용 컨테이너 크레인]

적용분야

- 기존 철도화차 컨테이너 상하역 시스템
- 컨테이너 크레인

기술도입 기대효과

- 컨테이너 상하역 능력 확장 및 처리 용량 증대
- 컨테이너 상하역 시간 절감 및 항만 매출 증가
- 자동화로 인한 근로자 사용 편의성 증대

기술완성도



지식재산권 현황

구분	명칭	출원국	등록(출원)번호	비고
특허	컨테이너 크레인	대한민국	10-1595421	등록