

# 03 동력분산식 고속열차 (HEMU-430X)



## 사양

- 설계 속도 : 최대 430km/h
- 운전 속도 : 최대 370km/h
- 시운전 최대 속도 : 421.4km/h(2013년 3월)

## 핵심 기술

- 공기항력 10% 감소
- 차체에 알루미늄 복합압출재 사용 : 중량 5% 감소
- 고속 안전 운전을 위한 대차 시스템
- 영구자석동기전동기(PMSM) : 전력 17% 증가



고속 대차



공기역학적 설계

차체에 알루미늄  
복합압출재 사용

## 지식재산권

- 열차 특정 위치의 소음 특성 도출 방법(10-1303566) 외 3건
- 철도 승차감 측정시스템(10-0538560)
- 고속열차 집전장치용 양력조절장치(10-0687263) 외 1건