

분기 구간을 간단히 형성할 수 있는 모노레일 분기 시스템

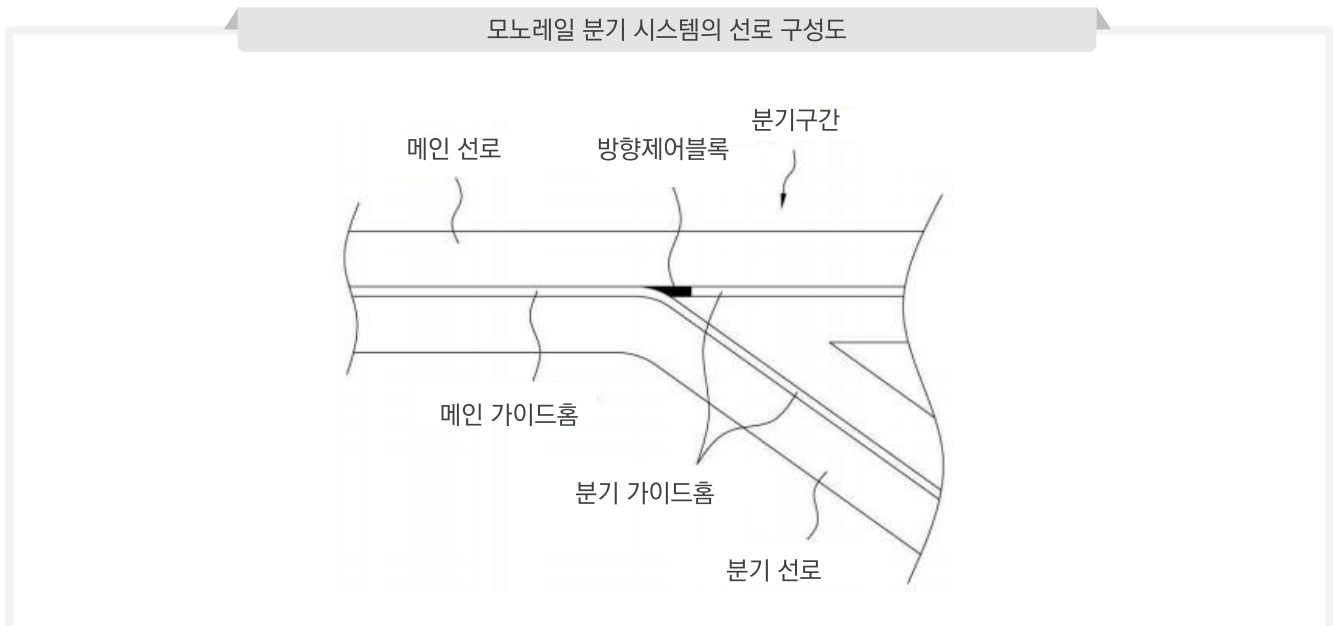
박 기준

031-460-5712

kjpark@krii.re.kr

기술개요

- 본 기술은 모노레일 시스템에서 차량이 분기 할 수 있는 분기 구간을 간단히 형성하는 기술
- 분기를 용이하게 수행할 수 있는 모노레일 분기 시스템
- 도로교통에 지장을 주지 않으며 점유 면적이 작아 하천과 도로 등의 공간에 설치



기술 우위성

- 기존 기술 VS 본 기술

기존기술 한계

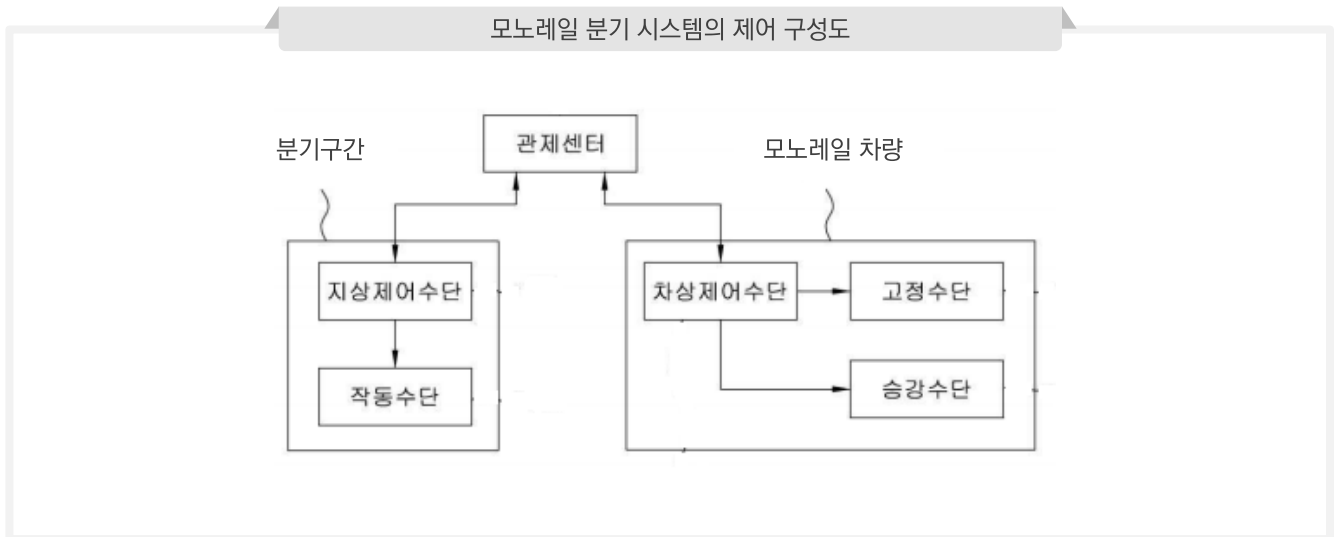
- ✓ 구조상 분기 구간 형성이 용이하지 않음
- ✓ 모노레일 차량의 분기를 위한 구조가 복잡함
- ✓ 레일 설치 시에 분기 구간 이외의 일반 구간에서도 가이드 훅을 형성 해야함

본 기술의 우위성

- ✓ 모노레일 차량의 분기를 위한 구조를 간단히 형성할 수 있음
- ✓ 분기 구간에서만 안내륜이 작동하게하여 시스템 용이성 증가
- ✓ 적은 토지 비용과 신속한 건설 가능

◆ 구현방법

- 본 모노레일 분기 시스템 기술은 다음과 같이 구성됨
 - 방향제어블록 : 메인 가이드홈과 만나는 분기 가이드홈의 입구에 승강되도록 구비되어 분기 가이드홈의 입구를 개폐
 - 안내륜 : 모노레일 차량의 차체 하부에 구비되어 메인 가이드홈을 지나 개방된 분기 가이드홈으로 분기 안내



◆ 적용분야

- 중규모의 수송수단
- 대도시 보조 교통수단

◆ 기술도입 기대효과

- 건설의 신속성으로 인해 비용 절감
- 건설에 들어가는 토지 비용 절감
- 환경오염과 소음 공해를 줄일 수 있어 친환경적

◆ 기술완성도



◆ 지식재산권 현황

구분	명칭	출원국	등록(출원)번호	비고
특허	모노레일 분기 시스템	대한민국	10-1825496	등록