

지지부가 구비된 차량용 화물 하역장치

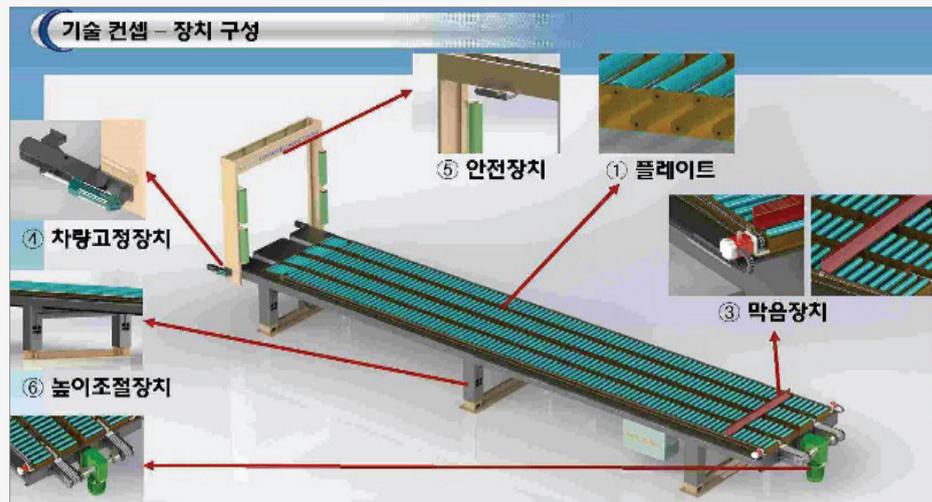
이석

Tel 031-460-5474

E-mail slee@krri.re.kr

기술개요

- 본 기술은 이동 플레이트를 이용한 일괄 하역시스템으로 화물차의 적재함이나 컨테이너 내부에 화물을 상차할 때, 내부에 적재된 화물의 정위치를 유지하게 하는 막음장치 제공
- 본 기술에 따르면 이동 플레이트를 적재함이나 컨테이너에서 분리할 때, 화물이 안정적으로 적재함에 위치한 상태를 유지하게 됨
- 적재함에 적재된 화물이 화물차의 적재함이나 컨테이너 입구 쪽에 편중되어 않고 안정적인 적재를 할 수 있는 효과

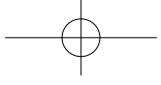


[차량용 화물 하역장치 구성]

기술 우위성

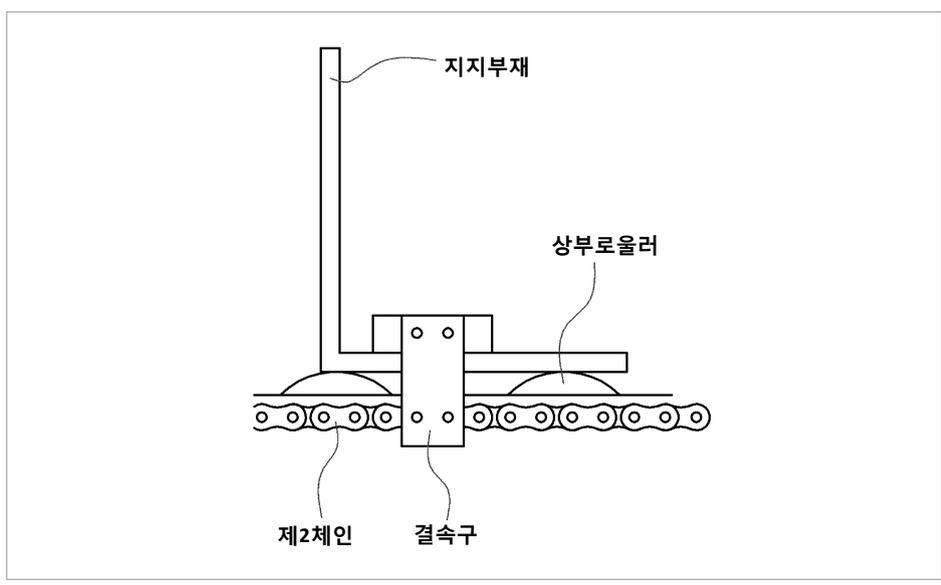
■ 기존 기술 VS 본 기술

기존기술 한계	본 기술의 우위성
<ul style="list-style-type: none"> ☑ 화물을 안쪽에 적재하기 위해 지게차 등의 장비나 인력이 내부까지 들어가서 작업을 해야 되는 문제점 ☑ 화물차의 적재함이나 컨테이너 내부에 화물을 적재 시 화물의 정위치를 유지해주는 장치가 없음 ☑ 화물이 화물차의 적재함이나 컨테이너 입구 쪽에 편중되어 적재되는 문제점 	<ul style="list-style-type: none"> ☑ 작업자가 차량에 오르고 내리지 않고 하역장치를 통해 컨테이너 내부 또는 적재함 내부까지 일괄적으로 적재 ☑ 화물적재 시간 단축 및 인력 절감 가능 ☑ 물의 적재 시 편중적이지 않고 안정적인 정위치 적재 가능



구현방법

- 본 차량용 화물 하역장치 기술은 다음과 같이 구현됨
 - 이동 플레이트의 길이 방향 일측 단부의 양측에는 모터에 의해 회전하는 풀리가 구비되고, 타측 단부 양측에는 중동 풀리 구비
 - 풀리와 중동풀리를 체인으로 연결 후, 체인의 상부에는 “L” 자 형상의 막음장치 구비



[본 차량용 화물 하역장치의 지지부 도면]

적용분야

- 물류 시스템
- 제조 공정

기술도입 기대효과

- 상하역 시간 단축을 통한 생산성 향상가능
- 노동력 절감을 통한 인력 소요비용 절감가능
- 안전사고 방지를 통한 Risk 비용 감소

기술완성도



지식재산권 현황

구분	명칭	출원국	등록(출원)번호	비고
특허	지지부가 구비된 차량용 화물 하역장치	대한민국	10-1563734	등록