

# 수송기기용 친환경 난연성 Mg 합금 (SF-6 gas 저감)

## 트렌드

항공기 자동차 및 IT기기의 경량화  
마그네슘 제조 공정에서의 친환경 공정 수요 증대  
마그네슘 소재의 주조성, 압출성, 냉간 가공성 개선 필요



난연성



경량화



친환경

## 기술내용

- 칼슘과 이트륨의 복합 첨가를 통해 용탕 표면에 다층구조의 치밀한 산화층 형성
- 외부 산소를 효과적으로 차단, 일반 대기 분위기에서도 발화가 억제
- 발화온도 800C 이상, FAA flammability test 통과
- 조성 및 이차상 정밀 제어를 통해 발화저항성, 내식성 및 기계적 특성을 모두 만족
- 합금조성의 정밀제어를 통해 주조성, 압출성 및 냉간가공성 향상



미세조직 및 표면 산화층의 통합적 정밀제어 기술



72시간 염수분무 테스트 결과

## 응용분야

KIMS  
재료연구소

주요 적용처	개발내용	기술
<p>A technical diagram of an aircraft landing gear structure, showing components like Cross Beam, Spreader, Front Leg, horizontal bar, and Rear Leg. A note at the bottom states: "Only parts permitted by FAA for Magnesium design: cross beam, front leg, horizontal bar, rear leg, spreader (table arms - are rejected during run of the project)".</p>	<p>항공기 철도</p> <p>승객용의자로서 FAA규정에 맞는 소재로 적합 판정(R사) 한국내 빌렛제조사, 의자제조사와 프레임개발</p>	주조재
	<p>IT기기 이동통신용</p> <p>휴대폰 케이스 송수신부품(안테나, 내외장제)</p>	압출재
	<p>자동차 휠</p> <p>AZ91D합금 대응 내식성, 발화저항성 우수 소재</p>	단조재 판재

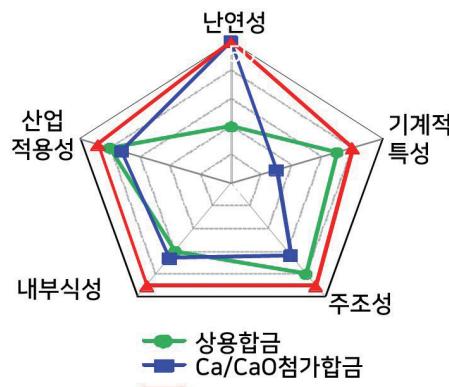
## 협력희망

마그네슘 합금, 판재제조, 고속압출기술 이전  
응용분야별 협력연구

## 기술 개요

- 발화온도 800°C 이상
- FAA flammability test 통과
- 알루미늄(ADC12) 대비 우수한 내식성을 가지는 'Stainless Magnesium' 소재
- Be-free, SF6-saving 마그네슘 합금 기술

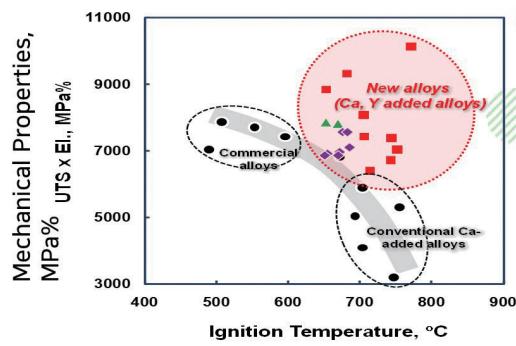
## 수송기기용 친환경 난연성 Mg 합금



## 기술 특장점

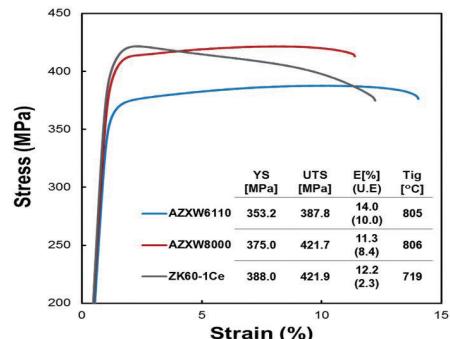
### 핵심1 친환경 고내식 난연성 마그네슘 합금

- Be-free, SF6-saving 마그네슘 합금
- 발화온도 800°C 이상으로 제조 공정 안정성 우수



### 핵심2 압출형 생체세라믹 3D프린팅 무소결 공정 기술

- 절삭 및 기계 가공성 우수
- 초경량 구조재
- 진동 충격 흡수능력 우수



## 지식 재산권

- 기계적 특성이 우수한 난연성 마그네슘 합금 및 그 제조방법(JP5852580 CN201180005584 KR1066536)
- 발화저항성과 기계적 특성이 우수한 마그네슘 합금 및 그 제조방법(JP5852585 US9,822,432 CN 201180005588)
- Article: Key factor influencing the ignition resistance of magnesium alloys at elevated temperatures(SCRIPTA MATERIALIA, 2011)