

### KOREA INSTITUTE of CIVIL ENGINEERING and BUILDING TECHNOLOGY

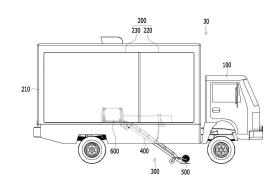
경기도 고양시 일산서구 고양대로 283 http://www.kict.re.kr

# 도로 낙하물 수거 장치

# I. 기술성 분석

## ◈ 기술개요

- 본 기술은 도로에 방치된 낙하물을 용이하게 사용자 목적에 따라 수거할 수 있는 도로 낙하물 수거 장치 에 관한 특허임.
  - 1. 운전장치(100)의 후면에 결합되어 낙하물을 수거 (300)
  - 2. 수거한 낙하물을 적재장치(200)로 이송
  - 3. 적재장치로 이송된 다양한 종류의 낙하물을 선별 장치를 통해(600) 종류별로 구분하여 저장할 수 있 도록 선별.



# ◈ 기술적 배경(motivation)

#### ■ 주행 차량 안전 위협

차량의 통행만이 이루어지는 도로는 온갖 쓰레기와 낙하 물로 인해 차량흐름을 방해할 뿐만 아니라 대형사고 유발.

#### ■ 도로 관리 작업 편의성 향상

도로 청소작업은 청소면적이 넓어 인력에 의존하여 작업 효율이 떨어짐.

#### ■ 기존 기술의 한계

살수방식의 도로 청소는 겨울철에 사용이 불가하고, 흡입 방식의 도로 청소는 미세먼지의 제거 효율성이 저하됨



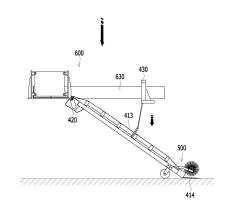
# ◈ 기술적 유용성(technical utility)

### ■ 도로 낙하물 수거 용이

도로 낙하물 수거 장치를 통해 낙하물을 용이하게 수거 하며, 사용자의 수거 목적에 따라 종류별로 구분/수거 하여 작업 편의성 향상

#### ▶ 안전 사고 감소 및 도로 혼잡도 감소

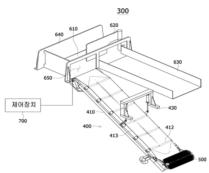
낙하물을 제거하기 위해 작업자가 도로에 진입하면 주행중인 차량에 의한 사고 발생 감소 및 이로 인해 도로가 혼잡해지는 원인 감소



# 田. 본 기술의 특징, 우수성 및 파급효과

## ◈ 본 기술의 특징

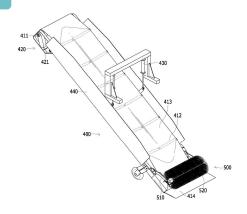
사용자의 수거 목적에 따라 재사용 여부에 따른 구분 및 물품과 동물의 사체 여부에 따른 구분 등과 같은 다양한 설정을 통해 낙하물을 종류별로 구분하여 수거할 수 있도록 하여, 수거 후 분류작업을 최소화하여 작업 편의성 향상 및 자원 재활용성향상으로 인한 환경보호를 구현할 수 있는 방법 제시



■ 이송유닛(400)은 상기 이송유닛(400)은 상기 선별장치(600)의 진입구에 설치되어 제 1벨트(413)를 순환회전 시켜 낙하물을 상기 적재장치(200) 측으로 이송하는 적재컨베이어(410)와, 상기 적재컨베이어(410)와 상기 선 별장치(600) 사이에 구비되어 상기 적재 컨베이어(410)를 상기 차량(30)의 하부에서 회전하도록 유도하는 유도장치(420)와, 상기 차량(30)의 하부와 상기 적재컨베이어(410)의 양단부가 각각 결합되어 상기 적재컨베이어(410)를 상기 차량(30)의 하부에서 회전시키는 회전실린더(430)를 구비할 수 있음

### ◈ 본 기술의 우수성

# 기술의 특장점 및 우수성



- 도로를 주행하며 도로에 떨어진 쓰레기 및 동물의 사체를 제거할 수 있음
- 고가의 청소차량에 비하여 간단한 결합에 의해 도로의 낙하물을 수거할 수 있는 수거차량을 제공할 수 있음

### ◈ 본 기술 관련 특허

발명의 명칭	특허번호	출원일자
도로 낙하물 수거 장치	10-1997574	2018.06.22.
도로 낙하물 수거 가이드 장치	10-1727500	2016.04.12.